

Motortrip Mc El Terasso Treis-Karden aan de Moezel Duistland.



Dag 1.

Nadat de bagage op de motoren vastgebonden was begonnen wij om 10:00 uur de reis naar "Treis"! Na uitgebreid afscheid te hebben genomen van Emmy reden wij Zoetermeer uit richting Arnhem, Oberhausen om daar de A3 in Duitsland te nemen omdat de A61 gedeeltelijk onbegaanbaar was door de bekende onwaarschijnlijke regenval. In Duitsland aangekomen reden wij van de weg af om te gaan tanken, alleen geen tankstation te zien. Wij stopten om Google Maps te raadplegen en 500 meter verder vonden wij een tankstation. Met volgetankte motoren reden wij de A3 op, ondertussen was het gaan regenen. Zeiknat en koud omdat de meegebrachte regenkleding niet helemaal voldeed. Het hield op met zachtjes regenen het kwam met bakken de hemel uit op deze "Zomerse dag". Daarnaast kwamen wij in enorme files terecht bij ellenlange wegafzettingen en de vele regen maakte de reis een zeer vervelende onderneming. Wij arriveerden om 18:30 uur totaal doorweekt en afgepeigerd bij Hotel Bauer in Treis-Karden. De eigenaar ontfermde zich gelijk om ons en wees de overdekte parkeerplekken aan. Het diner was om 19:00 uur en smaakte ons goed. De likeurtjes bij de koffie en het vele bier deed zijn werk en wij kwamen weer op temperatuur.

Dag2.

De reis ging naar de bekende motorzaak Louis in Koblenz want René wilde een goede regenbroek aan schaffen en Joop een paar goede handschoenen. Wij namen de grote weg naar Koblenz waar wij

allen niet blij van werden. De navigatie werd op “vermijd snelwegen” gezet en via de prachtige weg langs de Moezel kwamen wij terug bij het hotel. Ook begon het weer te regenen onderweg maar later waaiden wij weer droog op de motards.

Dag3.

Joop en Fred hadden nagedacht en wilden ook wel een goede regenbroek bij Louis gaan kopen. De navigatie werd aangezet en via de andere oever reden wij richting Koblenz. Fred had wel een regenbroek maar te kort de regen liep zo zijn laarzen in. De broeken werden aangeschaft en na het sanitair bij Louis gebruikt te hebben besloten we naar Boppard aan de Rijn te rijden. Bij een stoplicht reed de navigator (Fred) door het rode licht en was zijn kompanen kwijt. Hij stopten en zag nog net Joop de andere afslag oprijden. Fred was gestopt en appte: Rijden jullie zelf naar Boppard. Ik wacht daar op jullie. Maar voor der andere heren had dat nog al wat voeten in de aarde. Via allerlei afslagen reden zij uiteindelijk richting Boppard. Fred zelf reed ontspannen langs de Rijn achter een camper die niet al te snel reed waardoor je meer om je heen kan kijken, en de zon scheen en het was droog. Bij de Aral pomp, bij het inrijden van Boppard besloot Fred te wachten. Het duurde niet lang toen beide heren arriveerden en er gelijk getankt werd en Fred het nodige commentaar ontving. Op een terras langs de Rijn was alles weer vergeven en begonnen we weer met een schone lei. Binnendoor reden wij terug naar ons Hotel en werd er weer geproost op deze wederom geslaagde dag.

Dag4

Ondertussen hadden wij een Konditorei ontdekt met verse broodjes kaas, lekkere koffie en natuurlijk uit zijn krachten gegroeide taartpunten. Deze hebben wij dan ook regelmatig bezocht en als tip meegegeven aan onze medebewoners van het hotel. We besloten wederom naar Boppard te gaan om een tocht langs de Rijn te maken. We staken de bergkam over met de vele bochten en kwamen in Boppard aan. We reden langs de Rijn het was droog en warm weer. Besloten werd om een broodje braadwurst te scoren en samen met een drankje werd deze verorberd. In de buurt vaarde een pont en we besloten deze te nemen. Het leek Kinderdijk wel! Aan de overkant besloten wij terug te rijden langs de Rijn naar Koblenz. Ook nog getracht een kasteel te bezoeken langs de Rijn maar de helling daarnaartoe was te stijl bijna haaks. Na Koblenz binnendoor langs de moezel naar het hotel teruggereden.

Dag5.

Na een weer uitstekend ontbijt besloten we een stuk binnendoor te rijden om daarna Cochem te bezoeken. Het achterland van de Moezel is ook prachtig en de vele haarspeldbochten waren ook weer een uitdaging. De navigator reed echter het uitkijkpunt voorbij en wij reden Cochem binnen. Echter geen parkeerplaats voor onze motoren te vinden. We besloten naar “Treis” te rijden en vandaar was het 11 Km naar “onze” Konditorei. Daar de lunch gebruikt en de dag wederom afgesloten met een uitstekend diner en alcoholische versnaperingen.

Dag 6.

Deze dag was de gehele dag droog met een zomerse warme zon. We besloten weer een stuk landinwaarts te gaan rijden en door de zon en mooie omgeving werden wij verwent. Nu kwamen wij weer uit op het schitterende vergezicht bij Cochem en konden wij mooie foto's maken. Op te terugweg reden wij weer door Cochem en kwamen in het plaatsje Kloten waar wij op een terras wat gingen drinken. Daar ontdekten wij dat zij ook een goed gevulde ijskaart hadden en besloten wij nog eens terug te keren. In de avond op het terras van het hotel was het warm en gezellig wij genoten van deze warme zomeravond.

Dag7

Door de vele regen hadden wij geen zin en de moed om op de motoren te stappen. Een groepje Zundapp rijders was gearriveerd en die besloten wel een toertje te gaan maken maar een van de mannen bleef ook "thuis". Deze "motoren" rijden 65 km per uur en de meeste waren rijdend gekomen. Later in de middag werd het droog en wij besloten dan toch maar een "bananasplit" te gaan eten in Kloten. We kwamen ook droog weer terug.

Dag8

Voor het ontbijt hadden wij de bagage op de motoren vastgesjord en om 8:30 uur vertrokken wij richting Nederland. Om alle files te ontwijken besloten wij via Luik/ Maastricht te rijden. Na een stukje binnendoor te hebben gereden (navigatie op snelste route) kwamen wij op de snelweg naar Trier terecht dit tot verbazing van Joop want die dacht wat wij helemaal binnendoor gingen naar Maastricht. Op de snelweg was het niet druk en de gashendel werd opengezet. Tot aan luik bijna geen verkeer daarna veel vrachtverkeer richting Maastricht. Op dit hele traject echter geen benzinepompstation pas na Maastricht konden wij tanken. Er gaat 16 liter in de tank en dan heb je nog een reserve van 3 liter kees ik net. Wij tankten na 224 km. Bij Eindhoven kregen wij een bui over ons heen maar ditmaal waren wij zeer goed voorbereid. Na een korte stop verwelkomde Emmy ons rond 15:00 uur met koffie! Ondanks het mindere weer hebben wij toch genoten van deze clubtrip!